

### 3 - INITIALISATION DU DG8

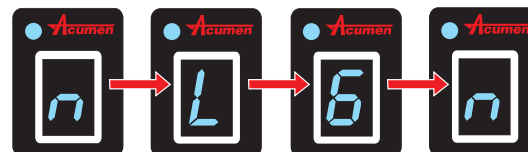
**IMPORTANT - Démarrez le moteur, et laissez-le tourner tout au long du processus d'initialisation.**

Pour initialiser le DG8, le moteur doit tourner et la moto doit pouvoir transmettre les impulsions du capteur de vitesse. Cela peut être réalisé en utilisant la béquille centralen, une béquille d'atelier ou en roulant. Quelque soit la méthode choisie, il est important de prendre toutes les précautions nécessaires afin d'éviter tous préjudices à l'utilisateur ou à des tiers.

Dans un premier temps, il faut programmer le nombre de rapports de la boîte de vitesses de la moto sur le DG8

- Moteur tournant avec la moto au point mort, vérifiez que le DG8 est allumé et indique le point mort (N)
- Insérez et maintenez enfoncée la clé de programmation à l'arrière du DG8 jusqu'à ce qu'un L (pour Learn) apparaisse (au bout de 10sec environ). Enlevez la clé de programmation
- Votre afficheur indique L, réinsérez la clé de programmation et appuyez une fois par rapport (afin d'en mémoriser le nombre), l'afficheur indiquera le nombre de vitesses au fur à mesure que vous appuyez (6 vitesses = 6 pressions)
- Enlevez la clé de programmation et attendez que l'indication point mort réapparaisse (au bout de 5 sec environ).

**SOUVENEZ-VOUS QU'IL FAUT LAISSER LE MOTEUR TOURNER.**

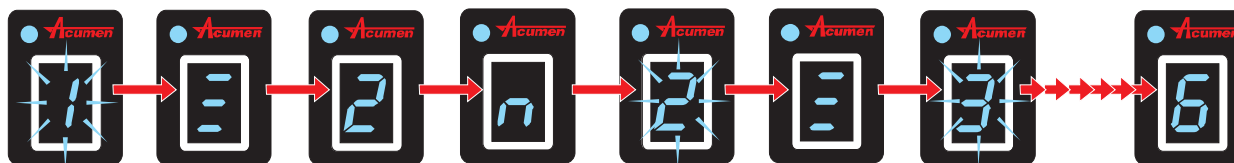


Programmation et mémorisation de chaque rapport de la moto :

**IMPORTANT : le point mort (N) doit apparaître sur l'afficheur avant d'initialiser le second rapport.**

- Passez la 1ère vitesse, relâchez la poignée d'embrayage, faites tourner le moteur entre 2000 et 4000 tr/mn jusqu'au premier clignotement. L'afficheur indiquera ensuite 3 barres puis le chiffre 2. Passez au point mort.
- Passez le 2ème rapport, faites tourner le moteur jusqu'à l'apparition de 2 clignotements puis de 3 barres et enfin l'apparition du chiffre 3, passez ensuite la 3ème vitesse etc...Continuez avec les autres rapports jusqu'à ce que tous les rapports soient programmés.
- Vous pouvez maintenant descendre les rapports, passer au point mort et couper l'allumage.

Si l'allumage est coupé pendant la phase de programmation, vous devrez recommencer la procédure complète à nouveau.



### 4 - PERSONNALISATION DU POINT MORT



- Clé de contact sur ON,
- Appuyez sur le bouton de programmation situé à l'arrière avec la clé, et à chaque pression, faites défiler l'affichage comme indiqué ci-dessus.

Si un L paraît, coupez le contact. Repassez la clé sur ON et essayez à nouveau.

### CAPTEURS DE VITESSE SUR LA ROUE AVANT :

Si le capteur de vitesse se trouve sur la roue avant de la moto, vous devrez faire rouler la moto sur une route ou utiliser un banc d'essai pour faire tourner artificiellement la roue avant et confirmer chaque rapport. Ceci peut-être réalisé sur une distance d'un kilomètre, à un régime moteur modéré (4000 tours/min max)

### 5 - RESOLUTION DES PROBLEMES

- Si l'indication " point mort " n'apparaît pas lorsque la moto est au point mort, vérifiez que le fil VERT est connecté dans le bon sens sur le voyant de point mort (cf schéma d'installation). Vérifiez également que le voyant ou le fusible du point mort n'est pas défectueux.
- Si le trait du bas apparaît constamment sur l'afficheur, cela signifie que le DG8 ne reçoit pas correctement les informations. Cela pourrait être engendré par le retour du système en mode " Initialisation " comme déjà vu dans la partie 3. Ou parce que le système ne reçoit pas les signaux du capteur de vitesse et tachymètre (vérifiez l'installation).
- Si le système ne fonctionne pas correctement, vérifiez l'ensemble des raccordements (par exemple, Jaune/Noir n'est pas la même chose que Noir/Jaune) ; assurez-vous également que tous les raccordements sont correctement soudés.



Retour à la boutique  
Moto Racing Evolution



### INSTALLATION ET PROGRAMMATION



### Comment fonctionne le DG8?

L'indication de rapport engagé est calculée à partir de la relation entre le régime moteur et la vitesse. Cette information provient des impulsions électriques du tachymètre et du capteur de vitesse. Une fois que le DG8 a cette information et qu'il a mémorisé la relation entre la fréquence des impulsions du capteur de vitesse et du tachymètre sur le premier rapport, il peut ensuite reconnaître distinctement les changements de rapport.

**Pourquoi y a-t-il un délai pour afficher le nouveau rapport engagé?**

Chaque moto est différente. Certaines peuvent envoyer jusqu'à 24 impulsions au capteur de vitesse à chaque tour de roue, d'autres seulement 3, et ceci pour envoyer exactement la même information au tachymètre. Le DG8 a besoin de "lire" une partie de cette information avant d'actualiser l'affichage. Plus il y a d'impulsions, plus l'affichage est rapide. C'est pourquoi cela fonctionne souvent mieux et plus rapidement à des vitesses élevées sur les rapports les plus hauts, plutôt qu'à faible vitesse en ville.

## 1 - AVANT DE COMMENCER...

Le DG8 fonctionne en comparant les impulsions électriques du compteur de vitesse et celles du tachymètre (ou tout autre signal lié à la vitesse moteur, comme par exemple le capteur d'allumage).

Le DG8 possède un capteur de luminosité permettant d'atténuer automatiquement l'éclairage de l'afficheur en usage de nuit.

Il fonctionne sur 99.99% des motos avec un capteur de vitesse électronique (la plupart des capteurs de vitesse actuels sont électroniques).

Si votre moto est équipée d'un capteur de vitesse à câble, vous devrez utiliser l'adaptateur spécifique réf.30101.

Vous trouverez le matériel suivant dans la boîte d'emballage :

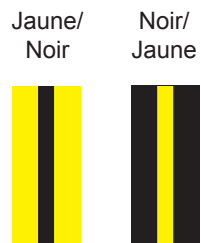
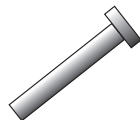
- L'Indicateur de Rapport Engagé DG8
- Le kit d'installation (clé de programmation, velcro et colliers étirables)
- Notice d'installation et d'programmation

**IMPORTANT:** En cas de doutes ou de problèmes lors de l'installation, il est fortement recommandé de contacter le service client au 02 37 77 77 77.

Le matériel suivant est nécessaire pour procéder à l'installation :

- Tous les outils utiles à la dépose des éléments de carrosserie
- Matériel de soudure
- Bande adhésive isolante noir
- Multimètre

**Interprétation de la couleur des fils :** La première couleur énoncée correspond à la couleur principale du fil, la seconde correspond à la couleur d'accompagnement. (Ne pas confondre jaune liseré noir avec noir liseré jaune)



## 2 - RACCORDEMENT...

Avant de commencer le raccordement, localisez l'emplacement final de l'indicateur, fixez-le sur la moto avec le velcro tout en laissant suffisamment de fil pour programmer le DG8 par la suite.

