

Manuel d'installation et d'utilisation du GiPro DS pour Honda

Avant-propos : Félicitations pour votre achat d'un indicateur rapport engagé GiPro DS.

Le GiPro de HealTech Electronics Ltd, est l'indicateur de rapport engagé le plus avancé sur le marché aujourd'hui.

Ce produit convient à toutes les motos Honda à injection (FI), équipées d'une prise diagnostique. Ce connecteur est appelé DLC (Data Link Connector) dans les manuels techniques Honda.

Contrairement aux autres indicateurs de rapport disponibles sur le marché, ce produit se connecte directement à la prise diagnostique, ce qui rend son installation très simple. L'unité de lecture de données de l'ECU permet des lectures plus rapides et plus fiables que les produits concurrents.

L'apprentissage des rapports est automatique, il n'y a pas de bouton ni de fils de programmation.

A noter :

Les motos Honda ne sont pas équipées de capteur de rapport engagé. La détermination du rapport engagé n'est donc possible que lorsque le moteur tourne, que la moto roule et que l'embrayage est relâché (Au point mort, le « 0 » ne sera donc pas affiché).

Installation :

Trouvez le connecteur mâle ROUGE, 4 fiches, de la prise diagnostic (DLC), situé généralement près de l'ECU (Boitier CDI). Il est habituellement protégé par un capuchon amovible rouge et peut être partiellement recouvert par un ruban noir.

Emplacement de la prise diagnostique :

- CB 600F Hornet (2007-2010) : sous le côté droit du cache selle
- CB 1000R (2008-2010) : sous le cache du côté droit, près du boitier CDI
- CB 1300 (2003-2010) : sous le siège, près du boitier CDI
- CBF 600 (2008-2010) : sous le réservoir sur le côté droit, près du boitier CDI
- CBF 1000 (2006-2010) : sous le siège dans le coffre
- CBR 600RR (2003-2010) : sous le siège
- VFR 800 Interceptor (2006-2010) : sous le carénage haut à droite
- CBR 1000RR (2004-2007) : coté carénage gauche vers le milieu, à coté de la boîte à fusible
- CBR 1000RR (2008-2010) : sous le siège, près de la boîte à fusibles

Enlever le capuchon de la prise CDI et brancher la fiche du GiPro.

Passer le câble jusqu'à l'emplacement du montage du GiPro.

Retirer le plastique vert à l'arrière de l'écran, puis coller le GiPro près du compteur ou à l'endroit désiré. Un autre adhésif double face est disponible dans le sachet, pour coller le GiPro sur le coté plutôt que sur l'arrière.

Fixer le câble du GiPro avec les colliers fournis

Paramétrage du GiPro :

Une fois le GiPro fixé, procéder à sa configuration :

Mettre le contact sur la moto (sans démarrer), le GiPro affiche un décompte de 6 à 1 (6, 5, 4, 3, 2 et 1), indiquant que la mémoire est effacée et qu'il est en attente d'un réglage.

Soulever la roue arrière du sol avec une béquille de stand et démarrer la moto au point mort.

(Si vous n'avez pas de béquille de stand, vous pouvez configurer le GiPro sur la route en trouvant une grande ligne droite avec peu de circulation).

- Une fois le moteur démarré, au point mort, l'affichage clignote et affiche « 1 ».
Passer la première vitesse, relâcher l'embrayage, et maintenir le régime entre 2000 et 3000 tours.
- L'affichage clignote plus rapidement pendant que l'appareil apprend la position de ce rapport.
- Lorsque l'écran affiche « 2 », passer la seconde vitesse, relâcher l'embrayage, et maintenir le régime entre 2000 et 3000 tours.
- L'écran va alors afficher « 3 ». Passer la troisième vitesse, relâcher l'embrayage, et maintenir le régime entre 2000 et 3000 tours.
- Répéter cette opération jusqu'à ce que tous les rapports soient passés et mémorisés (5 ou 6 selon la moto).
- Une fois le plus haut rapport (5 ou 6) enclenché, maintenir le régime entre 2000 et 3000 tours jusqu'à ce que « 0 » s'affiche et que l'écran arrête de clignoter.

- L'appareil est maintenant programmé et devrait indiquer les vitesses correctement.

Mettre le contact sur la moto, l'afficheur compte dans le bon sens (1, 2, 3, 4, 5 et 6) indiquant ainsi qu'il est programmé.

Remettre à zéro le GiPro :

Si certains rapports ne sont pas indiqués correctement lorsque vous roulez, il faut réinitialiser l'appareil et le configurer à nouveau.

Si vous avez un SpeedoHealer (ou un autre calibre de vitesse) et que vous modifiez son réglage, il faudra à nouveau régler le GiPro.

Pour remettre le GiPro à zéro :

- Mettre le contact, le GiPro compte à l'endroit (1, 2, 3, 4, 5 et 6).
- Lorsqu'il arrive sur 3, 4, ou 5, couper le contact sans le laisser terminer.
- Effectuer cette manipulation 6 fois de suite.
- Remettre ensuite le contact, le GiPro devrait cette fois compter à l'envers (6, 5, 4, 3, 2, 1), indiquant ainsi qu'il a été remis à zéro et qu'il attend une nouvelle programmation (voir rubrique correspondante).

Dépannage :

Assurez-vous que vous avez branché la prise du GiPro au connecteur ROUGE de la moto. Il peut y avoir un autre connecteur similaire mais qui n'est pas rouge. NE PAS L'UTILISER.

Débranchez le connecteur du GiPro et vérifiez si les broches ne sont pas cassées, tordues ou poussées hors de leur position. Vaporisez un peu de WD40 ou équivalent dans le connecteur. Rebranchez la prise, et assurez-vous que toutes les connexions soient bonnes et que le connecteur soit totalement enfoncé.

Si vous ne pouvez pas exécuter la procédure d'installation, votre batterie est peut-être trop faible.

Rechargez alors la batterie ou connectez une autre batterie à l'aide d'un câble de raccordement.

Si certains rapports ne sont pas indiqués correctement lorsque le moteur est en marche et l'embrayage relâché, réinitialisez l'appareil et configurez-le à nouveau.